



IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN :

		L (m)	B (m)	UK (m+NN)
BW22	Frachtwischenlagerung	siehe Schnitt im Lageplan		
BW 68	S060	6,1	6,0	438,89
BW 69	S061	6,1	6,0	441,17
BW 70	S062	4,5	4,3	441,70
BW 71	S063	6,1	6,0	440,45

IN DIESEM PLAN AUFZUHEBEN:

X Tunnelbauwerk

NACHRICHTLICH DARGESTELLT:

- BW 54 Interne Bauwerksnummerierung
- Bauwerke
- Tunnelbauwerke
- Flugbetriebstoffversorgung
- Entwässerungsleitungen

W103 (Planinhalt D1a/F6.1a - 92b)

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.
 Regierung von Oberbayern
 - Luftamt Südbayern -
[Signature]
 Büchner
 Ltd. Regierungsdirektor

TEKTUR ZU PLAN W103 (D1a/F6.1a - 92b)
 (65.ÄPFB v.20.03.2002)
3. Start- und Landebahn

M Flughafen München

Planverfasser Tektur	Bearb.	FUCHS
Dr. Blasy - Dr. Overland Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG Moosstraße 3 82279 Eichinger Ammersee	Gezeich.	KERBER
<i>[Signature]</i>	Geprüft	ALBRECHT

Flughafen München GmbH
 München, den 20.08.2007
 gez. i.V. Dr. Josef Schwendner
 gez. i.V. Nils Eichbaum

Flughafen München II Planfeststellungsunterlagen

Objekt	Erläuterungsber.Nr.
GRUNDWASSERREGELUNG	
Planart	Maßstab
LAGEPLAN MIT BAUWERKEN IM GRUNDWASSER NACH FERTIGSTELLUNG DES FGH	1: 2 000
Planverfasser	Bearb.
Dr. BLASY + MADER BERATENDE INGENIEURE Moosstr. 3 82279 Eichinger Ammersee Tel. 08143/997-150 Fax 08143/997-150 23.03.1999 Dr. L. Blasy	Breunig
	Gezeichnet
	Geprüft
	Datum
Flughafen München GmbH München, den 30.10.2000	Datum
	Zeichen
	Geprüft
<i>[Signature]</i>	
Anlage Nr.	
W103 (D1a/F6.1a - 92b)	